



INVENTARIO DE EMISIONES GEI 2025

Red Acieloabierto

Informe realizado por ECODES,
Zaragoza, diciembre 2025

1. INTRODUCCIÓN	3
2. EMISIONES RED ACIELOABIERTO 2025	4
2.1. Datos Generales	4
2.2. Metodología	7
2.3. Gases de Efecto Invernadero	7
2.4. Identificación de las fuentes de emisión	8
2.5. Establecimiento del año base	9
2.7. Resultado del cálculo 2025 por alcances y por fuentes	10
3. RECOMENDACIONES Y PLAN DE ACCIÓN	16
4. EVOLUCIÓN DE EMISIONES	18
4.1. Seguimiento de los indicadores	18
4.2. Comparativa por fuentes de emisión	19
4.3. Evolución de la actividad por fuentes de emisión	21
5. COMPENSACIÓN DE EMISIONES	23
6. OBTENCIÓN ETIQUETAS	24
7. ANEXOS	25
A. DATOS DE PARTIDA CONSUMOS	25
B. FACTORES DE EMISIÓN	26



1. INTRODUCCIÓN

El cambio climático es uno de los principales retos a los que se enfrenta la humanidad en el siglo XXI. De acuerdo con el IPCC¹, no sólo el calentamiento en el sistema climático es inequívoco, sino que la influencia humana en el sistema climático es clara y el cambio climático plantea riesgos para los sistemas humanos y naturales.

Es necesario que las empresas acometan voluntariamente las acciones pertinentes para disminuir el impacto de su actividad sobre el clima, e incluso que tengan en cuenta este factor a la hora de elaborar sus estrategias. Este es uno de los objetivos que persigue la Fundación Ecología y Desarrollo (ECODES), entidad sin ánimo de lucro e independiente, dentro del área de trabajo Mitigación del Cambio Climático liderada por la iniciativa CeroCO₂. La iniciativa pretende fomentar la corresponsabilidad de todos los agentes sobre el cambio climático proponiendo que cada uno de ellos sea consciente de su generación de emisiones, las reduzca en lo posible y compense las emisiones restantes a través de proyectos en países en vías de desarrollo.

Por ese motivo Red Acieloabierto, consciente de su responsabilidad con y hacia el medioambiente, calcula la huella de carbono del año 2025 de su actividad de modo voluntario como paso hacia una política activa y coherente en relación al cambio climático y al medio ambiente.

A la hora de realizar una memoria de emisiones o cálculo de huella de carbono, GHG Protocol (*Greenhouse Gas Protocol*, la herramienta internacional más utilizada para el cálculo y comunicación del Inventario de emisiones) divide las fuentes de emisión de toda actividad en tres “Alcances”, que se diferencian entre unas emisiones directas (Alcance 1), producidas en fuentes propiedad del negocio, y bajo control y responsabilidad directa suya, y las emisiones indirectas (Alcance 2 y 3), que son emisiones derivadas de fuentes de emisión que son propiedad de otra entidad, o que no están directamente bajo el control de la empresa que realiza el análisis.

¹ IPCC (por sus siglas en inglés) es la entidad creada en 1988 por la Organización Meteorológica Mundial (OMM) y el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) para proporcionar a los políticos y otros agentes interesados información objetiva, clara, equilibrada y neutral del estado de conocimientos sobre el cambio climático.



2. EMISIONES RED ACIELOABIERTO 2025

2.1. Datos Generales

La Red Acieloabierto surge como una estructura colaborativa que responde a la necesidad de fortalecer y dar estabilidad a los festivales de danza contemporánea en espacios no convencionales. Nacida de años de trabajo conjunto entre diversos festivales, esta red independiente y no institucional se erige como un espacio inclusivo y abierto, donde la generosidad y la cooperación entre agentes del sector han sido pilares fundamentales para su desarrollo.

El propósito principal de la Red Acieloabierto es facilitar la circulación de piezas de danza contemporánea, así como de información, ideas y proyectos artísticos, promoviendo la consolidación y el crecimiento tanto de las compañías como de los festivales. Esta infraestructura compartida no solo potencia el trabajo en red, sino que también refuerza el compromiso con el servicio público, permitiendo que las creaciones de bailarines y coreógrafos lleguen a un público más amplio y diverso.

Gracias a esta colaboración, los festivales integrados en la Red Acieloabierto pueden profundizar en su labor de apoyo a la danza contemporánea, facilitando la circulación de obras, la consolidación de compañías y, sobre todo, fortaleciendo el vínculo entre la danza y la ciudadanía.

De este modo, la red se posiciona como un motor esencial para el desarrollo y la proyección de la danza contemporánea en espacios públicos y no convencionales.

En las siguientes tablas se muestra las diferentes compañías (tabla 1), así como los diferentes festivales que se han llevado a cabo en 2025 (tabla 2):



Compañías
LA MACANA
QABALUM
LASALA
ESZER
COLECTIVO BANQUET
KIKIO LÓPEZ
DANIEL RODRÍGUEZ
ARNAU PÉREZ
CARLA SISTERÉ
JACOB GÓMEZ
FRAN SIEIRA
PAULA COMITRE & JULIO RUIZ
BELLANDA
GAETANO PALERMO
NANOUK

Tabla 1. Listado de compañías de la Red Acieloabierto 2025.



Festival	Lugar	Fecha
SISMÒGRAF	Olot, Girona	24–30 abril 2025
TRAYECTOS	Zaragoza	26–29 junio 2025
CUADERNOS ESCÉNICOS	Garachico, Tenerife	10–14 julio 2025
TRASLACIÓN	Lanzarote	29 octubre – 9 noviembre 2025
ABANEA	Abanea	16–20 julio 2025
MASDANZA	Las Palmas de Gran Canaria	2–26 octubre 2025
FIGUERES ES MOU	Figueres, Girona	2–6 junio 2025
PAISAJE	Villamalea, Albacete	27–28 junio 2025
AHORA DANZA	Sevilla	15 mayo – 5 junio 2025
VILDANZA	Vilches, Jaén	26–28 junio
LEKUZ LEKU	Bilbao	25–28 junio 2025
CÁDIZ EN DANZA	Cádiz	7–14 junio 2025
CERVANDANTES	Alcalá de Henares, Madrid	7–14 mayo 2025
DANTZA HIRIAN	País Vasco	6–21 septiembre 2025
DANTZALDIA	Bilbao	25 septiembre – 4 diciembre 2025
MENORCA EN DANSA	Menorca	5–8 agosto 2025
DANZA NO CLAUSTRO	Ourense	26 julio, 1–3 agosto 2025
DANZAD DANZAD MALDITOS	Pamplona	9, 16 y 23 agosto 2025
BROTOS	Gijón	30 mayo – 8 junio 2025
CIRCUITO BUCLES	Valencia	20 septiembre – 11 octubre 2025
TIERRAS EN DANZA	Cáceres	27 julio – 1 agosto 2025
HUELLAS	Aracena (Huelva)	11 julio 2025
DANZAR LA SIERRA	Hoyo de Manzanares	7 y 14 junio 2025
MIRADAS DE DANZA	Guadalajara	5–6 julio 2025

Tabla 2. Listado de festivales de la Red Acieloabierto 2025.



2.2. Metodología

La realización de este estudio ha utilizado como marco de referencia el manual “**IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories**”, elaborado por el Panel Intergubernamental para el Cambio Climático, así como “**The Greenhouse Gas Protocol, a Corporate Accounting and Reporting Standard**”.

La metodología desarrollada es la siguiente:

1. Establecer los **límites de la evaluación** para identificar las principales fuentes de emisión.
2. Recoger los **datos de la actividad** para cuantificar las fuentes de emisión.
3. Analizar la calidad de los datos y de las fuentes de los mismos.
4. **Calcular las emisiones** utilizando los factores de conversión más apropiados.
5. Analizar los **resultados** y valorarlos.
6. Recomendaciones de **reducción** mediante la implementación de algunas medidas de mitigación.

El enfoque elegido para la consolidación del cálculo de emisiones de GEI ha sido enfoque de control operacional, en donde se ha contabilizado las emisiones de GEI sobre las cuales Red Acieloabierto tiene control operacional.

2.3. Gases de Efecto Invernadero

Son siete los gases de efecto invernadero reconocidos por el Protocolo de Kioto: dióxido de carbono (CO₂), metano (CH₄), óxido nitroso (N₂O), el grupo de los hidrofluorocarbonos (HFC) y perfluorocarbonos (PFC), hexafluoruro de azufre (SF₆) y trifluoruro de nitrógeno (NF₃).

Para homogeneizar los efectos individuales de cada gas sobre el cambio climático, las emisiones de los diferentes gases de efecto invernadero se convierten a una “única moneda”: el CO₂ equivalente. Esta conversión se realiza a partir del “potencial de calentamiento” de cada gas, obtenido comparando el efecto de las moléculas de cada uno de los gases con el efecto de la molécula de CO₂ (ver Tabla 3).



Gas reconocido por Kioto	Potencial de calentamiento (en 100 años)
Dióxido de carbono (CO ₂)	1
Metano (CH ₄)	27,9
Óxido nitroso (N ₂ O)	273
Hexafluoruro de azufre (SF ₆)	24.300
Trifluoruro de nitrógeno (NF ₃)	17.400
Perfluorocarbonos (PFCs)	9.290 – 12.400
Hidrofluorocarbonos (HFCs)	4,84 - 14.600

Tabla 3. *Potencial de calentamiento de los gases de efecto invernadero de Kioto².*

El potencial de calentamiento es una medida relativa de cuánto calor puede ser atrapado por un determinado gas de efecto invernadero, en comparación con un gas de referencia, por lo general CO₂. Por ejemplo, el potencial de calentamiento para 100 años del metano es 27,9 y para el óxido nitroso es 273. En otras palabras, la emisión de 1 millón de toneladas de metano es equivalente a emitir 27,9 millones de toneladas de CO₂ equivalente. Así, el dióxido de carbono tiene un valor GWP de 1.

En esta memoria se habla de CO₂ equivalente ya que, en los cálculos realizados, aparte del potencial de calentamiento del CO₂, también se ha tenido en cuenta el potencial de calentamiento de otros gases efecto invernadero dependiendo de los distintos factores de emisión empleados.

2.4. Identificación de las fuentes de emisión

En este apartado veremos qué fuentes de emisión de gases de efecto invernadero, clasificadas en sus correspondientes alcances, se han incluido en el estudio.

Los tres alcances son los siguientes:

- **Emisiones directas o Alcance 1:** Incluye emisiones de GEI procedentes de fuentes de emisión que pertenecen o son controladas por Red Acieloabierto, que se producen in situ.

En el caso de Red Acieloabierto, no disponen de oficinas ni de ningún tipo de instalación por lo que no tienen consumos de combustibles fósiles en instalaciones fijas ni equipos

² Oficina Española de Cambio Climático junio 2025



de climatización que puedan generar fugas. Tampoco disponen de vehículos en propiedad.

Por ello, las emisiones de este alcance serán nulas.

- **Emisiones indirectas por energía o Alcance 2:** Incluye emisiones indirectas de GEI producidas por la generación de la electricidad consumida en las instalaciones de Red Acieloabierto.

Al igual que antes al no disponer de instalaciones no tienen consumo eléctrico por lo que las emisiones del alcance 2 serán cero.

- **Otras emisiones indirectas o Alcance 3:** Incluye emisiones indirectas no incluidas en el Alcance 2, y que, siendo consecuencia de las actividades de la organización, se originan en fuentes de GEI que pertenecen o son controladas por otras organizaciones.

Para este alcance se han tenido en cuenta las emisiones de GEI indirectas derivadas del consumo del catering, del alojamiento, del consumo online (emails enviados y publicaciones en redes sociales), de los desplazamientos profesionales, y de los desplazamientos de las compañías a los distintos festivales.






2.5. Establecimiento del año base


Se toma como base el resultado del cálculo en el primer año de estudio, el 2025. El registro anual de las emisiones de CO₂ permitirá comparar el impacto de la actividad de Red Acieloabierto a lo largo de los años, así como el establecimiento de comparativas de las emisiones con otras entidades.



2.7. Resultado del cálculo 2025 por alcances y por fuentes

Siguiendo la metodología GHG Protocol se ha procedido a una verificación de la información aportada por Red Acieloabierto, obteniendo los siguientes resultados de emisiones representado por alcances y por fuentes de emisión.

ALCANCE 1		tCO ₂ e	% respecto al total
	COMBUSTIBLE FÓSIL INSTALACIONES FIJAS	0,00	0,00
	VEHÍCULOS PROPIOS	0,00	0,00
	GASES REFRIGERANTES	0,00	0,00
	UTILIZACIÓN DE BIOMASA	0,00	0,00
	EXTINTORES	0,00	0,00
TOTAL ALCANCE 1		0,00	0,00

ALCANCE 2		tCO ₂ e	% respecto al total
	CONSUMO ELÉCTRICO	0,00	0,00
TOTAL ALCANCE 2		0,00	0,00

ALCANCE 3		tCO ₂ e	% respecto al total
-----------	--	--------------------	---------------------



	CATERING	0,16	0,18%
	ALOJAMIENTO	0,29	0,32%
	CONSUMO ONLINE	0,04	0,04%
	DESPLAZAMIENTOS EN TREN	0,91	1,01%
	DESPLAZAMIENTOS EN AVIÓN	83,43	92,76%
	DESPLAZAMIENTOS EN AUTOBÚS	0,74	0,82%
	DESPLAZAMIENTOS EN COCHE	4,37	4,86%
	DESPLAZAMIENTOS EN BARCO	0,01	0,02%
TOTAL ALCANCE 3		89,95	100%
TOTAL EMISIONES		89,95	100,00%

Tabla 4. Resultado del cálculo 2025 por alcances y por fuentes.

Indicadores relativos

Emisiones por compañía (tCO ₂ e/compañía)	6,00
Emisiones por festival (tCO ₂ e/festival)	3,75
Emisiones por viaje (tCO ₂ e/viaje)	0,25

Tabla 5. Indicadores relativos 2025.



El total de emisiones de gases de efecto invernadero en el año 2025 de la actividad según los datos aportados por Red Acieloabierto (ver Anexo A) asciende a **89,95 tCO₂e** provenientes en su totalidad del Alcance 3. Dentro de este alcance, las emisiones se han generado por el catering con un 0,18% del total o 0,16 tCO₂e, del alojamiento con un 0,32% del total o 0,29 tCO₂e, del consumo online con un 0,04% del total o 0,04 tCO₂e, de los desplazamientos en tren con un 1,01% del total o 0,91 tCO₂e, de los desplazamientos en avión con un 92,76% del total o 83,43 tCO₂e, de los desplazamientos en autobús con un 0,82% del total o 0,74 tCO₂e, de los desplazamientos en coche con un 4,86% del total o 4,37 tCO₂e, y de los desplazamientos en barco con un 0,02% o 0,01 tCO₂e.

La mayor fuente de emisiones se corresponde con los desplazamientos en avión que ocasionan un 92,76% del total o 83,43 tCO₂e. En segundo lugar, se encuentra los desplazamientos en coche con un 4,86% o 4,37 tCO₂e. La tercera mayor fuente de emisiones se corresponde con los desplazamientos en tren con el 1,01% o 0,91 tCO₂e.

Para poder conocer la evolución de las emisiones a lo largo de los años, así como poder realizar comparativas con otras organizaciones del sector que hayan hecho el cálculo de su huella, es necesario llevar la cifra de emisiones totales a indicadores relativos indicados en la tabla 5.

Los siguientes gráficos muestran los repartos en % y en toneladas de las emisiones por fuentes y por alcances:



Reparto emisiones totales por fuente (%)

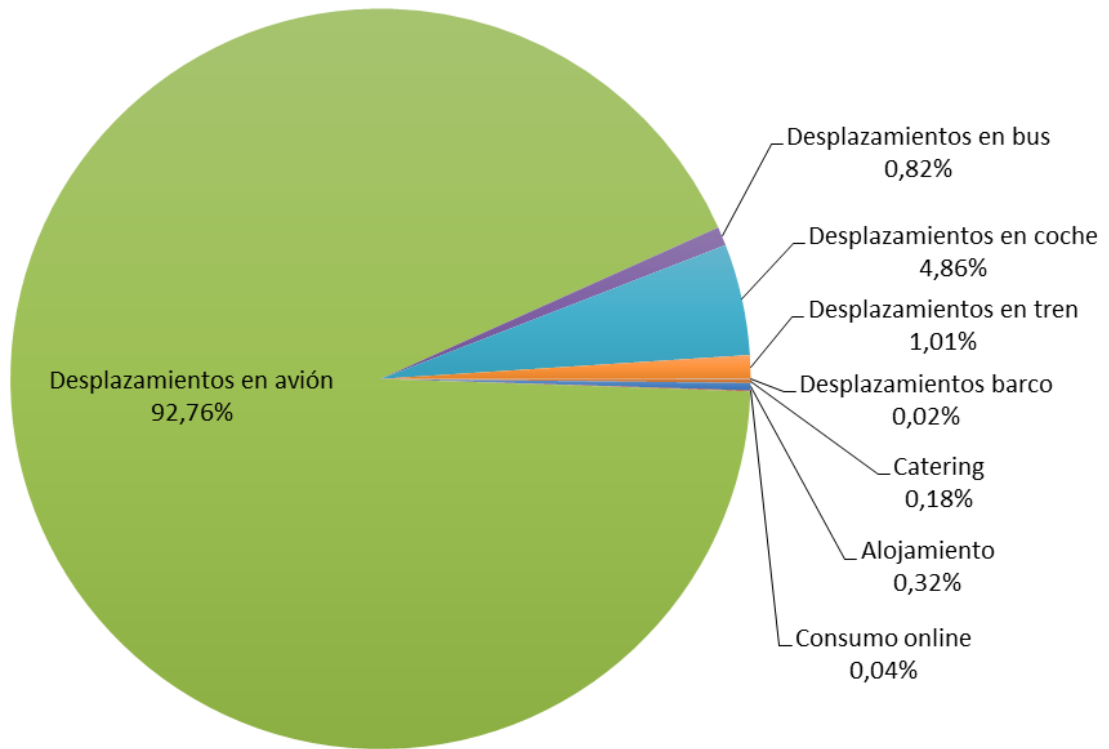


Figura 1. Reparto % de emisiones por fuentes.



Reparto emisiones por fuente (tCO₂e)

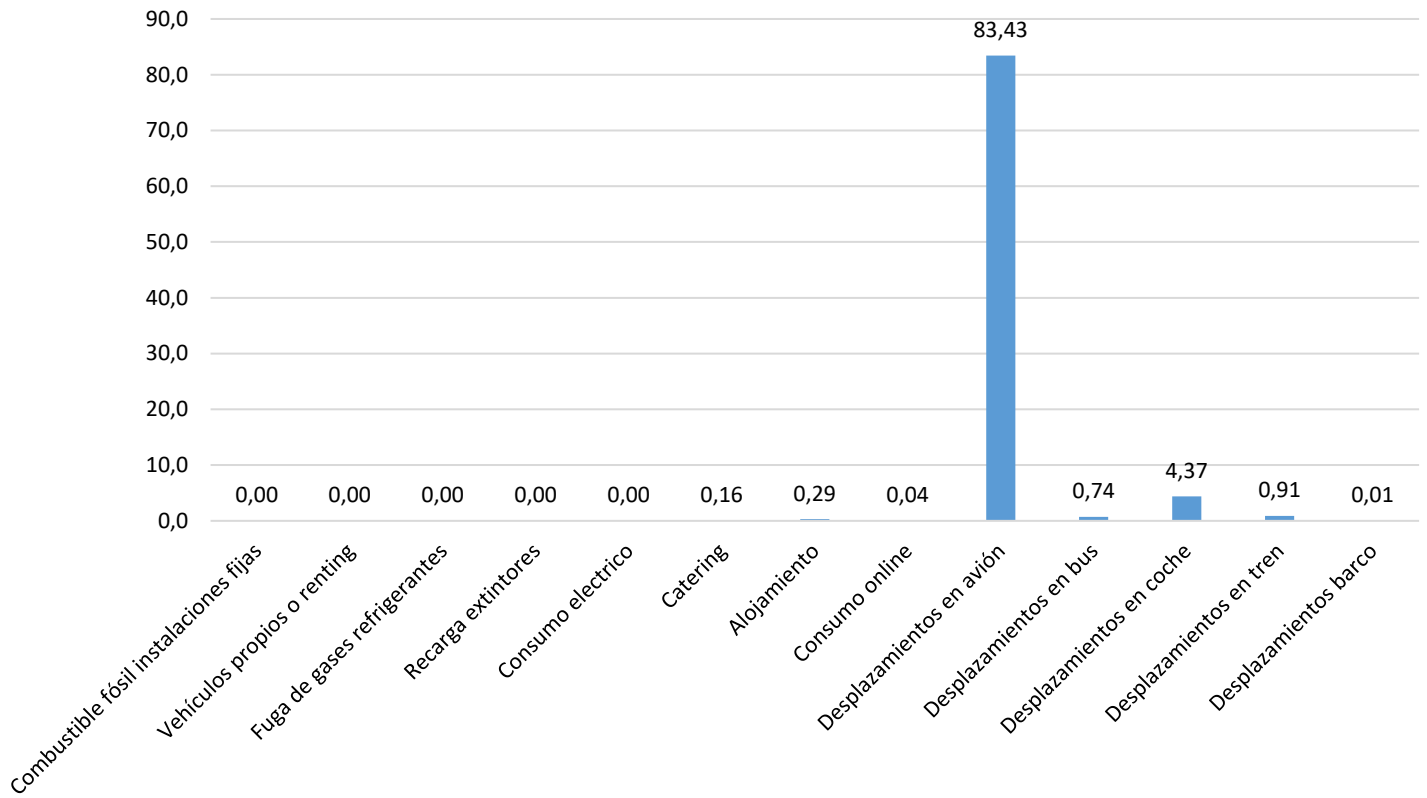


Figura 2. Reparto tCO₂e de emisiones por fuentes.



Reparto emisiones por alcances (tCO₂e)

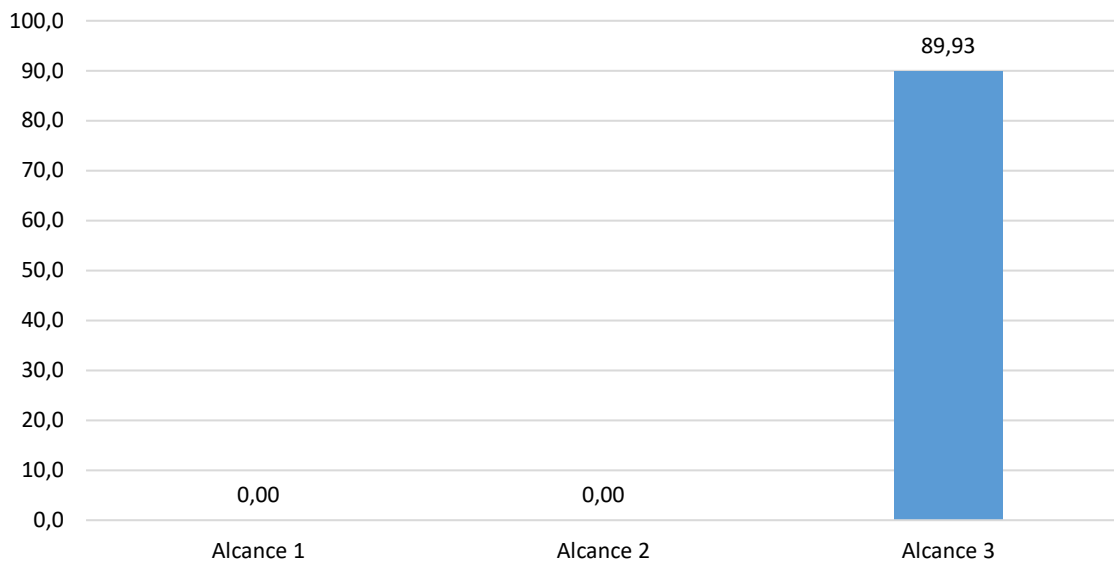


Figura 3. Reparto tCO₂e de emisiones por alcances.



3. RECOMENDACIONES Y PLAN DE ACCIÓN

NOTA PREVIA:

Queremos destacar que no se realiza una visita detallada de las instalaciones de la entidad, etapa imprescindible para la construcción de un Plan de Reducción. Por ello, se proponen recomendaciones generales siendo responsabilidad de la entidad el diseñar un Plan de actuación para la reducción de sus emisiones.

Gestión de la movilidad y transporte corporativo:

Dado que los desplazamientos en avión (92,76% de las emisiones totales) y en coche representan la mayor fuente de emisiones, se recomienda:

- Implementar políticas de viaje corporativo basadas en la jerarquización de medios de transporte sostenibles, priorizando tren y transporte público frente a vuelos o desplazamientos en vehículo privado siempre que sea viable.
- Fomentar el teletrabajo y la realización de reuniones virtuales para reducir la frecuencia de desplazamientos.
- Optimizar la planificación de viajes mediante la consolidación de agendas y la utilización de rutas eficientes.
- Evaluar la transición gradual hacia vehículos eléctricos o híbridos para flotas propias o en régimen de renting, incorporando criterios de eficiencia energética y análisis de ciclo de vida de los vehículos.
- Realizar formación y sensibilización del personal sobre la movilidad sostenible y su impacto en la huella de carbono.

Gestión de consumos asociados a actividades corporativas:

Aunque su contribución relativa a la huella de carbono es menor (catering 0,18%, alojamiento 0,32%, consumo online 0,04%), es recomendable:



- Seleccionar proveedores de catering y alojamiento con políticas de sostenibilidad certificadas, priorizando opciones con menor intensidad de carbono y menor generación de residuos.
- Incorporar criterios ambientales en la contratación de servicios externos y compras corporativas, incluyendo eficiencia energética, gestión de residuos y emisiones asociadas al ciclo de vida del producto o servicio.
- Optimizar la infraestructura digital y el consumo de servicios online, promoviendo prácticas de eficiencia energética en servidores, almacenamiento en la nube y reducción de datos innecesarios.

Gestión energética y de instalaciones:

Aunque actualmente los consumos de electricidad, combustibles fósiles e instalaciones fijas no generan emisiones significativas, se recomienda:

- Mantener un programa de eficiencia energética, incluyendo la monitorización continua de consumos y la revisión periódica de sistemas de climatización, iluminación y equipos eléctricos.
- Implementar medidas de mantenimiento preventivo para prevenir fugas de gases refrigerantes y garantizar un uso eficiente de extintores y otros sistemas críticos.
- Analizar la viabilidad de integrar fuentes de energía renovable, como paneles solares o sistemas de autoconsumo, para reducir la dependencia de energía convencional y futuras emisiones.

Gestión estratégica y seguimiento:

- Establecer indicadores de desempeño ambiental (KPIs) para cada fuente de emisión significativa y realizar un seguimiento periódico para evaluar la efectividad de las medidas implementadas.
- Definir objetivos de reducción de emisiones a corto, medio y largo plazo, priorizando las áreas de mayor impacto y estableciendo metas cuantificables.
- Incorporar la huella de carbono como criterio en la planificación estratégica, en decisiones de inversión, adquisiciones y planificación de eventos o actividades corporativas.



- Desarrollar un programa de sensibilización y capacitación interna para involucrar a todo el personal en la reducción de emisiones y la eficiencia energética.
- Explorar la posibilidad de compensación de emisiones residuales mediante proyectos certificados de reducción de GEI, como complemento a las medidas de reducción directas.

4. EVOLUCIÓN DE EMISIONES

4.1. Seguimiento de los indicadores

<i>Indicador principal</i>	2024	2025
EMISIONES totales por compañía (tCO ₂ e/compañía)	5,48	6,00
EMISIONES totales por festival (tCO ₂ e/festival)	3,09	3,75
EMISIONES totales por viaje (tCO ₂ e/viaje)	0,23	0,25

Tabla 6. Seguimiento de los indicadores de desempeño.

<i>Indicador principal</i>	Respecto al año anterior	
	Evolución (tCO ₂ e)	Diferencia (%)
EMISIONES totales por compañía (tCO ₂ e/compañía)	0,52	9,52%
EMISIONES totales por festival (tCO ₂ e/festival)	0,65	21,11%
EMISIONES totales por viaje (tCO ₂ e/viaje)	0,02	7,09%

Tabla 7. Comparativas anuales de los indicadores.



4.2. Comparativa por fuentes de emisión

Fuentes de emisión	Emisiones 2024	Emisiones 2025	Evolución 2024/2025 (tCO _{2e})	Evolución 2024/2025 (%)
Combustible fósil instalaciones fijas	0,00	0,00	0,00	-
Vehículos propios o renting	0,00	0,00	0,00	-
Fuga de gases refrigerantes	0,00	0,00	0,00	-
Recarga extintores	0,00	0,00	0,00	-
Consumo eléctrico	0,00	0,00	0,00	-
Catering	0,10	0,16	0,06	56,95%
Alojamiento	0,42	0,29	-0,14	-32,09%
Consumo online	0,00	0,04	0,03	615,94%
Desplazamientos en avión	63,74	83,43	19,69	30,90%
Desplazamientos en bus	0,25	0,74	0,48	189,47%
Desplazamientos en coche	5,10	4,37	-0,72	-14,16%
Desplazamientos en tren	1,56	0,91	-0,65	-41,66%
Desplazamientos barco	0,00	0,01	0,01	-
TOTAL tCO_{2e}	71,18	89,95	18,77	26,37%

Tabla 8. Comparativa de emisiones según las fuentes



Evolución emisiones GEI (tCO₂e)

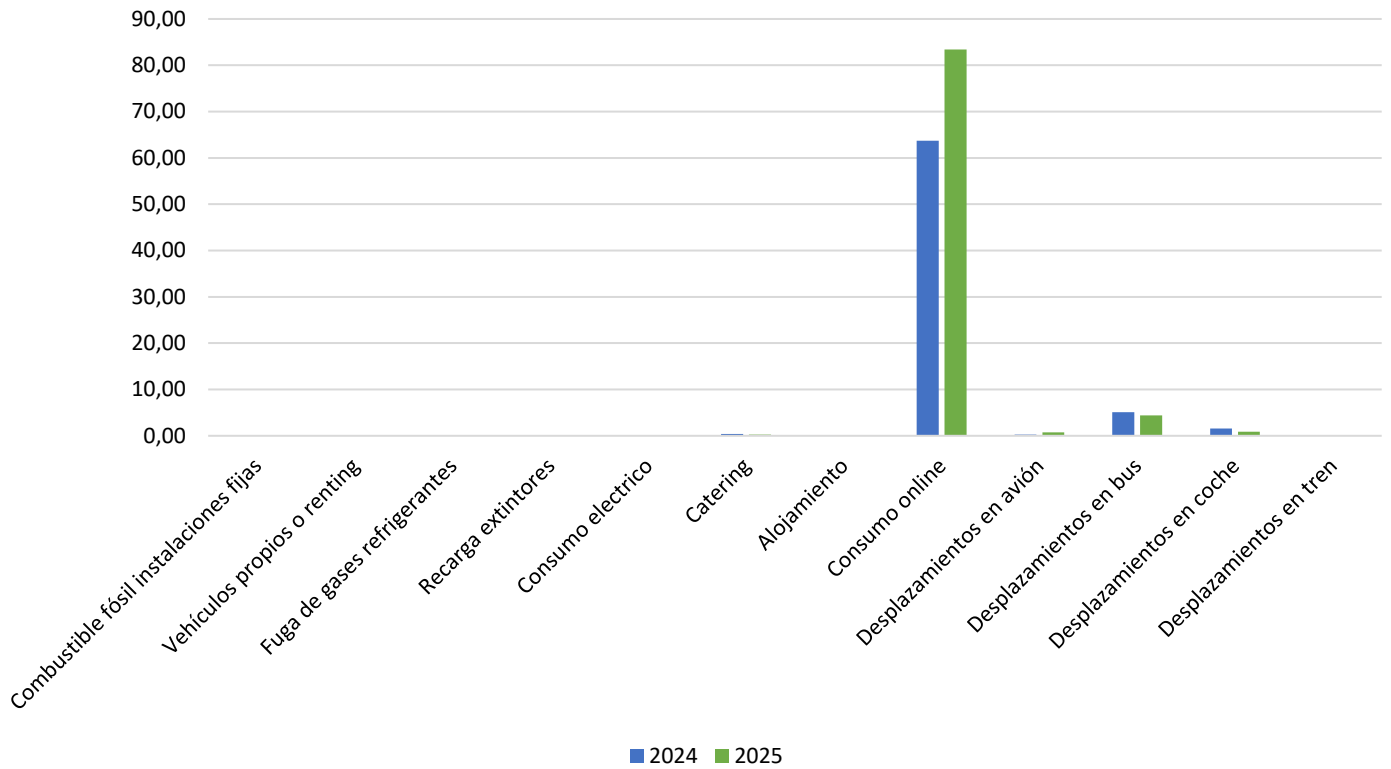


Figura 4. Evolución de las emisiones por fuentes.



4.3. Evolución de la actividad por fuentes de emisión

Consumos	2024	2025	Evolución 2024/2025 (tCO _{2e})	Evolución 2024/2025 (%)
Combustible fósil instalaciones fijas	0,00	0,00	0,00	-
Vehículos propios o renting	0,00	0,00	0,00	-
Fuga de gases refrigerantes	0,00	0,00	0,00	-
Recarga extintores	0,00	0,00	0,00	-
Consumo eléctrico	0,00	0,00	0,00	-
Catering	82,00	100,00	18,00	21,95%
Alojamiento	82,00	54,00	-28,00	-34,15%
Consumo online	1.598,00	1.173,00	-425,00	-26,60%
Desplazamientos en avión	209.067,00	270.897,30	61.830,30	29,57%
Desplazamientos en bus	1.964,70	8.986,20	7.021,50	357,38%
Desplazamientos en coche	15.974,60	26.110,40	10.135,80	63,45%
Desplazamientos en tren	37.129,00	32.524,00	-4.605,00	-12,40%
Desplazamientos barco	0,00	612,00	612,00	-

Tabla 9. Evolución de la actividad según las fuentes

*2025 respecto a 2024



En el análisis de las emisiones de gases de efecto invernadero (tCO₂e) correspondientes a los años 2024 y 2025, se observa un incremento global del 26,37 % en las emisiones totales, pasando de 71,18 tCO₂e en 2024 a 89,95 tCO₂e en 2025. Este aumento se explica principalmente por el crecimiento de las emisiones derivadas de los desplazamientos en avión, que aumentan un 30,9 %, y de los desplazamientos en bus, que presentan un incremento del 189,47 %. Por el contrario, los desplazamientos en tren y en coche muestran reducciones del 41,66 % y del 14,16 %, respectivamente, contribuyendo de manera moderada a la contención de emisiones en estos medios de transporte. Otros consumos relacionados con el catering muestran un incremento del 56,95 %, mientras que el alojamiento disminuye un 32,09 %.

Al analizar los consumos asociados a estas emisiones, se confirma una tendencia similar. Los desplazamientos en avión y en coche presentan un aumento significativo en los kilómetros recorridos o en el número de viajes, con incrementos del 29,57 % y del 63,45 %, respectivamente, mientras que el transporte en tren y el consumo de alojamiento muestran reducciones del 12,40 % y del 34,15 %. Por otra parte, se observa un aumento notable en el consumo de transporte en bus, con un incremento del 357,38 %, lo que refleja un cambio en los patrones de movilidad que impacta directamente en las emisiones. Otros consumos como catering crecen un 21,95 %, mientras que el consumo online se reduce un 26,6 %.

En conjunto, estos resultados evidencian que los desplazamientos y los servicios asociados a actividades corporativas representan los principales factores de incremento de emisiones entre 2024 y 2025. Al mismo tiempo, las reducciones observadas en alojamiento, tren y consumo online muestran que ciertas medidas de eficiencia y cambios en los hábitos de consumo tienen un efecto positivo en la disminución de emisiones. Este análisis permite identificar áreas prioritarias para la implementación de acciones de mitigación y optimización de recursos en la organización.



5. COMPENSACIÓN DE EMISIONES

Para conseguir la neutralidad en carbono existe un último paso que consiste en la compensación de las emisiones que las entidades **no pueden evitar emitir después de aplicar planes de reducción**. Esta compensación consiste en la aportación voluntaria de una cantidad económica, proporcional a las toneladas de CO₂ generadas, para un proyecto que persigue:

- Captar una cantidad de toneladas de CO₂ equivalente a la generada por la actividad del establecimiento, mediante la puesta en práctica de un proyecto de sumidero de carbono por reforestación.
- Evitar la emisión de una cantidad de toneladas de CO₂ equivalente a la generada por la actividad del establecimiento por medio de un proyecto de ahorro o eficiencia energética, de sustitución de combustibles fósiles por energías renovables, tratamiento de residuos o de deforestación evitada.

Los proyectos de compensación con los que colabora CeroCO₂ están localizados en países en vías de desarrollo y tiene el doble objetivo de lucha contra el cambio climático y lucha contra la pobreza. Los proyectos están verificados de acuerdo a alguno de los estándares del Mercado Voluntario de Carbono (MVC).

El MVC facilita a las entidades y a las personas que no están dentro de los sectores regulados asumir su compromiso con el cuidado del clima “compensando” sus emisiones en proyectos limpios en países en desarrollo.

La compensación de emisiones a través de proyectos de la Plataforma CeroCO₂ es una donación y se tramita como tal. Red Acieloabierto recibirá el certificado de compensación de emisiones, certificado fiscal de la donación una vez realizada la misma.

La compensación está incluida entre las cuestiones que generan beneficios y deducciones fiscales para los particulares o las entidades que hacen una donación a entidades no lucrativas (ENL), teniendo en cuenta la Ley 49/2002, de 23 de diciembre, de régimen fiscal de las entidades sin fines lucrativos y de los incentivos fiscales al mecenazgo.

Pueden consultar los proyectos disponibles actualmente con los que colabora CeroCO₂ en el siguiente link:

www.ceroco2.org/soluciones-ceroco2/compensacion-co2/proyectos-compensacion-ceroco2



6. OBTENCIÓN ETIQUETAS

La etiqueta CeroCO₂ huella calculada (figura 3), emitida por CeroCO₂, certifica se ha calculado las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) generadas por la actividad de Red Acieloabierto durante un periodo concreto, en este caso 2025, para los alcances 1, 2 y 3.



Figura 5. Etiqueta Huella calculada CeroCO₂.

Estas etiquetas pueden utilizarse en todos los canales de comunicación propios y en prensa, y será la que se deba usar en documentos oficiales, **siempre bajo la aprobación y validación** de dichos materiales y sus aplicaciones por parte de CeroCO₂. Para cualquier consulta de uso dirigirse a info@ceroco2.org.



7. ANEXOS

A. DATOS DE PARTIDA CONSUMOS

Fuente de emisión	2025
Catering (nº servicios)	100
Alojamiento (noches*persona)	54
Consumo online	1.173
Desplazamientos en barco (km)	612,00
Desplazamientos en avión (km)	270.897,30
Desplazamientos en bus (km)	8.986,20
Desplazamientos en coche (km)	26.110,40
Desplazamientos en tren (km)	32.524,00

Tabla 10. Datos de consumo aportados por Red Acieloabierto para el cálculo año 2025.



B. FACTORES DE EMISIÓN

Los factores de emisión se van actualizando anualmente, acudiendo a las fuentes más reconocidas a nivel internacional con objeto de alcanzar un mayor rigor y precisión.

Los factores de emisión utilizados han sido los siguientes:

Fuente de emisión	Factor de emisión 2025
Menú vegetariano ³ (kgCO ₂ e/unidad)	0,51
Menú tradicional ³ (kgCO ₂ e/unidad)	1,58
Alojamiento ⁴ (kgCO ₂ e/noche*persona)	5,74
Envío emails ³ (kgCO ₂ e/unidad)	0,004
Publicaciones en redes ³ (kgCO ₂ e/unidad)	0,00002
Tren alta velocidad ⁵ (kgCO ₂ e/pasajero.km)	0,0276
Tren media distancia ⁵ (kgCO ₂ e/pasajero.km)	0,0306
Tren larga distancia ⁵ (kgCO ₂ e/pasajero.km)	0,0289
Avión vuelo corto turista ⁶ (<500km) (kgCO ₂ e/pasajero.km)	0,30607
Avión vuelo medio turista ⁶ (≥500km, <3700km) (kgCO ₂ e/pasajero.km)	0,20536
Coche gasolina ⁶ (kgCO ₂ e/km)	0,21049
Coche combustible desconocido ⁶ (kgCO ₂ e/km)	0,2109
Bus interurbano ⁶ (kgCO ₂ e/pasajero.km)	0,03373

Tabla 11. Factores de emisión utilizados.

³ ADEME - Excel "FE Comidas"

⁴ Ecoinvent 3.10 + IPCC GWP 100

⁵ 2025 Oficina Catalana de Cambio Climático.

⁶ 2025 Guidelines to Defra/ DECC's GHG Conversion Factors for company Reporting

ceroco₂

<https://www.ceroco2.org/inicio-2022>